



Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e.V.
German-Asian Business Circle

INHALTSVERZEICHNIS DAW-Newsletter Februar 2021

- [Liebe Leser – 25 Jahre DAW und 25 Jahre DAW Newsletter](#)
- [Q4: China wieder auf Vor-Pandemie-Niveau](#)
- [CHINA - Neuwagenverkäufe Mercedes Benz 11 Prozent plus in 2020](#)
- [INDONESIEN – Stärken Sie Ihr Geschäft mit professionellen Dienstleistungen](#)
- [MALAYSIA - Regierung kündigt ein 15 Mrd. RM Konjunkturpaket an](#)
- [MALAYSIA – Volkswagen baut neues Vertriebszentrum auf](#)
- [MALAYSIA – kurzfristiges Geschäftsreisevisum ohne Quarantäne](#)
- [VIETNAM – 87 Millionen US-Dollar teures Solarkraftwerk in Khanh Hoa eingeweiht](#)
- [VIETNAM - Internationaler Flughafen Long Thanh - Grundstückspreise in der Umgebung steigen](#)
- [Vietnams erstes Gesetz zu öffentlich-privaten Partnerschaften \(PPP\)](#)
- [Termine](#)
- [Impressum](#)



Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e.V.
German-Asian Business Circle

Liebe Leser,

25 Jahre Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e. V. in 2020, und 25 Jahre DAW-Newsletter in 2021. Am 1. Juli 1996 erschien die Erstausgabe unseres Newsletters mit den Worten unseres Präsidenten Bodo Krüger: „Heute halten Sie die 1. Ausgabe in der Hand, eine Publikation, die künftig als Sprachrohr für

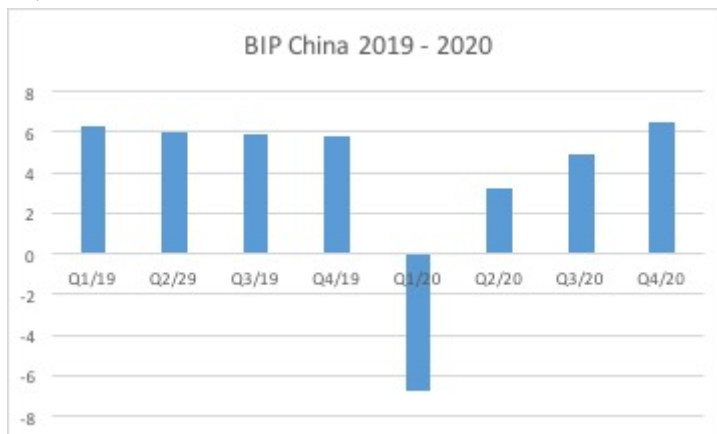
unsere Mitglieder und Freunde dienen soll“. Von Jahr zu Jahr entwickelten sich unsere Newsletter zu dem heutigen Medium durch das stetige Wachsen des Netzwerkes in Deutschland und Asien. Heute werden unsere monatlichen Newsletter auch in den USA gelesen.

Wir haben immer wieder darauf hingewiesen, dass Sie sich, liebe Leser, mit Ihren interessanten Artikeln und Bildern sowie Bannerwerbungen mit Vernetzung zu Ihrer Web-Seite beteiligen können. Alexander Brogl, Vorstandsmitglied im DAW und Leiter IdentCenter bei Deininger Unternehmensberater GmbH, hat in LinkedIn eine Unternehmensseite für unseren Deutsch-Asiatischen Wirtschaftskreis e. V. eingerichtet, um somit viele neue follower zu erreichen.

In all den Jahren haben wir ein großes Netz von Repräsentanten in Asien aufgebaut und halten zur Wirtschaft und Diplomatie enge Kontakte, um Sie mit aktuellen Nachrichten zu versorgen. Wir bleiben nicht stehen und arbeiten weiter an der Optimierung unseres Newsletters. So wurde der Verteiler ausgeweitet: - Firmen, - Institutionen, - Botschaften, - Generalkonsuln / Konsuln, - ausländische Wirtschaftsvertreter, - Wirtschaftsverbände, - DAW-Vertreter in Deutschland und Asien, u.v.m. Die positive Statistik unserer Leser haben sich dadurch wesentlich erhöht.

[^ Inhalt](#)

Q4: China wieder auf Vor-Pandemie-Niveau



Gesendet von Ralph Wintermantel, Vize-Präsident DAW

Quelle: National Bureau of Statistics of China <http://www.stats.gov.cn>, tagesschau.de

Asien scheint die Corona-Pandemie besser im Griff zu haben. Jedenfalls

erwartet der IWF für 2021 für die asiatische Wirtschaft im Vergleich zu Europa ein deutlich kräftigeres Wachstum.

Die asiatische Wirtschaft wird nach der Corona-bedingten Rezession nach Einschätzung des Internationalen Währungsfonds (IWF) in Asien deutlich schneller als in Europa wieder zur Normalität zurückkehren. "Asien befindet sich in einem anderen Stadium als der Rest der Welt. Die Asien-Pazifik-Region ist von dieser Krise als erstes getroffen worden, und viele Volkswirtschaften werden auch als erstes wieder herauskommen", heißt es in der neuesten IWF-Studie aus dem Spätherbst 2020.

[^ Inhalt](#)

CHINA - Neuwagenverkäufe Mercedes-Benz 11.2 Prozent plus in 2020

Gesendet von Chen Yueh Hsu, SINDE Investment & Consulting GmbH

Quelle: China News Service, Herausgeber: Li Jingtong, Auszüge



Bildquelle: DAW

Daimler gab bekannt, dass der chinesische Markt im ersten Halbjahr 2020 eine Erholung aufwies. Aus den veröffentlichten Verkaufsdaten geht hervor, dass Mercedes-Benz über seine Händler im vergangenen Jahr 774.382 Neuwagen an chinesische Kunden ausgeliefert hatten, eine Steigerung von 11,7% gegenüber dem Vorjahr. In Deutschland jedoch sind die allgemeinen Autoverkäufe in diesem Zeitraum um ein Viertel gesunken.

Lt. Daimler konnte im Jahr 2020 in einem unsicheren globalen Marktumfeld einen stabilen Betrieb aufrechterhalten. Insgesamt 2.164.187 Neuwagen wurden an Kunden weltweit ausgeliefert, darunter Plug-in-Hybrid- und Elektroautos (7,4% des Gesamtabsatzes von Personenkraftwagen). Der chinesische Markt war der erste weltweit, der im ersten Halbjahr eine Erholungsdynamik zeigte.

Das F & E-Zentrum von Mercedes-Benz Pkw China in Peking hat sich zum umfassendsten F & E-Zentrum von Daimler außerhalb Deutschlands entwickelt. Die Aufgabenbereiche umfassen fortschrittliches Design, intelligente Technik, Elektromobilität, autonomes Fahren, und Fahrzeugtests. In diesem Jahr soll das neue Daimler China R & D Technology Center offiziell in Betrieb genommen werden.

[^ Inhalt](#)



INDONESIEN - Stärken Sie Ihr Geschäft mit professionellen Dienstleistungen

*Gesendet von unserem DAW-Repräsentanten Jochen Sautter in Indonesien
Jakarta, 28. Januar 2021*



Bildquelle: Jochen Sautter, Prime Consultancy

Wenn Sie an Indonesien interessiert sind und Unterstützung für Ihr Geschäft suchen, so können Sie sich gerne mit unserem DAW-Repräsentanten Jochen Sautter in Jakarta in Verbindung setzen: jochen.sautter@prime-consultancy.com

Nutzen Sie lokale Einblicke! Die sehr höfliche und indirekte indonesische Kultur kann sich als Hindernis für kritisches Feedback zu Ihren Produkten und Dienstleistungen erweisen. Unser Experte in Jakarta kann Kunden, Geschäftspartner oder andere Interessengruppen konsultieren, um ein ehrliches Feedback zu erhalten und daraus entscheidendes Wissen abzuleiten. Lokale Beratungsunternehmen können Ihnen dabei helfen, solche Erkenntnisse zu gewinnen, die wichtig sind um zu entscheiden, wie Sie Ihr Unternehmen am besten vorantreiben können, und welche Anpassungen zum Erfolg führen.

Finden Sie einen passenden Distributor! Das Finden von Sales Funnel über Ad-hoc-Entscheidungen und Akquisitionen in Indonesien ist bekanntermaßen mühsam. Es kann Monate von einem Kaltanruf bis zum Abschluss des Geschäfts dauern, selbst für einfache Produkte, wenn dies vom Ausland aus ohne die richtige Unterstützung vor Ort geschieht. Lokale Dienstleister haben Erfahrung darin, potenzielle Vertriebshändler und Geschäftspartner zu testen, bevor ausländische Investoren Dritte als Geschäftspartner beauftragen.

Reduzieren Sie unnötige Geschäftsrisiken! Erfahrungen in einem neuen Markt zu sammeln bedeutet in der Regel, Verpflichtungen einzugehen und damit verbundene Risiken frühzeitig zu akzeptieren. Dienstleister vor Ort helfen diese Risiken zu reduzieren und bietet neue Verfahren des Markteintritts an, mit der Sie Fehler mit indonesischen Geschäftspartnern vermeiden können, während Ihr eigenes Unternehmen noch nicht vor Ort etabliert ist. Wenn Sie also nicht länger mit den tatsächlichen Vertriebsaktivitäten warten möchten, sollten Sie prüfen, welche Zwischenlösungen vor Ort angeboten werden, bis Ihre eigenen Unternehmensstrukturen genehmigt und eingerichtet sind.

Finden Sie Mitarbeiter, die zu Ihnen passen! Dienstleister in Indonesien bieten Rekrutierungsdienste an, die auf langjährigen Managementenerfahrungen vor Ort gründen. Sie helfen ausländischen Firmen, Positionen im gehobenen und im Leitungsbereich adäquat zu besetzen und sind dabei in der Lage, eine breite Palette von Branchen zu bedienen.

Niedrigere Kosten über lokale Administration Support Services! Sobald Ihr neues Unternehmen gegründet ist, können Ihnen Dienstleister mit Markterfahrung helfen, zum Beispiel in der Unterstützung bei Personalangelegenheiten, Betreuung von Finanz- und Bankaktivitäten, und Bearbeitung häufig fälliger Berichte an das Manpower Office, BKPM und dergleichen.

Die genannten Dienstleistungen unterstützen Sie dabei, jene Kompetenzen zu verbessern, die Sie für den effizienten Aufbau Ihres Unternehmens und für eine erfolgreiche Geschäftstätigkeit in Indonesien benötigen. Erfahrene Repräsentanten von ausländischen Unternehmen vor Ort können mit Ihnen auch alternativ die Möglichkeit diskutieren, Ihr Unternehmen in Indonesien zu vertreten.

[^ Inhalt](#)



METZLER

MALAYSIA Regierung kündigt ein 15 Mrd. RM (ca. 3 Mrd. EUR) Konjunkturpaket an



Malaysian-German Chamber
of Commerce and Industry
Deutsch-Malaysische
Industrie- und Handelskammer

Gesendet von Malaysian-German Chamber of Commerce and Industry, Kuala Lumpur,

DAW-Repräsentation Malaysia

Quelle: Edge Markets, Free Malaysia Today, TTGAsia

Am Montag stellte Premierminister Muhyiddin ein neues Konjunkturpaket für Malaysia vor. Das Paket, das den Namen PERMAI trägt, ist das fünfte Konjunkturpaket der Regierung bisher. 15 Milliarden Ringgit werden auf 22 Initiativen verteilt, wovon eine Initiative rund 1 Milliarde RM erhält, um medizinisches Material zu kaufen und neues medizinisches Personal einzustellen. Das Hauptziel von PERMAI ist die Unterstützung von Unternehmen nach der Einführung des neuen Lockdown MCO 2.0, der seit letzter Woche in den meisten Teilen Malaysias in Kraft ist.

Auch wenn diese neue Abriegelung weniger streng ist als die MCO im letzten Jahr, wird sie einen schweren Einfluss auf die Wirtschaft haben. Die Opposition bezeichnete das neue Konjunkturpaket als PR-Gag und merkte an, dass 15 Milliarden RM eine große Summe für eine Abriegelung sind, die angeblich nur zwei Wochen dauert. Auch die Hoteliers in Malaysia sind mit dem neuesten Konjunkturpaket nicht zufrieden, da es nur einen 10 prozentigen Rabatt auf die Stromrechnungen von Januar bis März für die schwer angeschlagene Hotelbranche beinhaltet, was viel weniger Unterstützung ist, als die Industrie vorgeschlagen hatte.

[^ Inhalt](#)



Malaysian-German Chamber
of Commerce and Industry
Deutsch-Malaysische
Industrie- und Handelskammer

MALAYSIA - Volkswagen baut neues Vertriebszentrum in Malaysia auf

Gesendet von Malaysian-German Chamber of Commerce and Industry, Kuala Lumpur

DAW-Repräsentation Malaysia

Quelle: New Straits Times, The Malaysian Reserve

Der deutsche Automobilhersteller Volkswagen hat sein neues regionales Vertriebszentrum für Originalteile in Johor im Süden Malaysias eingerichtet. Dieses neue Zentrum wird für den Vertrieb seiner Teile in 21 Märkten im asiatisch-pazifischen Raum zuständig sein und ist das zweite Zentrum dieser Art in Johor von einem deutschen Automobilhersteller.

Im Jahr 2017 hat auch BMW sein Zentrum in der Nähe des Flughafens in Johor Bahru errichtet. Das VW-Zentrum erstreckt sich über 50.000 m² und befindet sich am Tanjung Pelepas Seaport PTP, dem 18. verkehrsreichsten Hafen der Welt. Malaysia möchte seine günstige geografische Lage nutzen, um mehr multinationale Konzerne dazu zu bewegen, ihre regionalen Vertriebszentren im Land zu errichten. Um mehr Unternehmen wie Volkswagen zu ermutigen, hat Malaysia in diesem Jahr das Global Trading Centre (GTC) Schema eingeführt, das steuerliche Anreize und Erleichterungen beinhaltet.

[^ Inhalt](#)

MALAYSIA - Kurzfristiges Geschäftsvisum ohne Quarantäne

Gesendet von Malaysia-German-Chamber of Commerce and Industry, Kuala Lumpur, DAW-Repräsentant

Die malaysische Regierung hat im Oktober 2020 das OSC eingeführt, das nun aktiv von MIDA, MITI, Immigration und dem MOH beworben wird, da es kurzfristige Geschäftsvisa anbietet, die zur Quarantänebefreiung berechtigt sind. Langfristige Geschäftsreisende (Dauer von mehr als 14 Tagen) benötigen weiterhin einen gültigen Langzeitpass für Malaysia und müssen je nach Passkategorie eine Einreise über MyEntry oder MyTravelPass beantragen. Kurzfristige Geschäftsreisende (14 Tage oder weniger) können über osccom@mida.gov.my ein Unterstützungsschreiben des OSC-Sekretariats für

eine Quarantänebefreiung erhalten. Wenn die Befreiung gewährt wird, muss ein Antrag auf Einreiseerlaubnis über MyTravelPass unter der Kategorie Ausländer (Social Pass) gestellt werden. Das kurzfristige Geschäftsvisum funktioniert für potenzielle Investoren, bestehende Investoren wie Geschäftsinhaber, Vorstandsmitglieder, Führungskräfte, Firmenmitarbeiter, Geschäftskunden, technische Experten für Ad-hoc-Notfälle.

[^ Inhalt](#)



VIETNAM - 87 Millionen US-Dollar teures Solarkraftwerk in Khanh Hoa eingeweiht

Gesendet von Dr. Oliver Massmann, GM Duane Morris Vietnam LLP, DAW-Repräsentant Vietnam, Kambodscha, Myanmar Quelle: VIR



Bildquelle: Bodo Fröhlich

Das Privatunternehmen KN Van Ninh Solar Power Investment and Development Co., Ltd. eröffnete kürzlich das Projekt KN Van Ninh Solar Power Plant in der Provinz Khanh Hoa an der südlichen Zentralküste Vietnams. An

der Zeremonie nahmen Bui Van Cuong, Mitglied des Zentralkomitees der Kommunistischen Partei Vietnams und Sekretär des Parteikomitees der Provinz Dak Lak, Dinh Van Thieu, stellvertretender Vorsitzender des Volkskomitees der Provinz Khanh Hoa, sowie führende Politiker der Provinzen Dak Lak, Dak Nong und Kon Tum, Leiter und ehemalige Leiter lokaler Abteilungen, Leiter von KN Van Ninh Solar Power Investment and Development, Bauunternehmer und Medienvertreter teil.

Das KN Van Ninh Solar Power Projekt wird auf einer Fläche von 120 Hektar gebaut und befindet sich in der Gemeinde Van Hung, Bezirk Van Ninh, Provinz Khanh Hoa, mit einer Gesamtinvestition von über 2 Billionen VND (86,96 Mio. \$) und einer geplanten Gesamtkapazität von 100 MWp.

Die Bauarbeiten begannen im Juni 2020, und nach sechs Monaten zügiger Bauzeit wurde die Fabrik am 11. Dezember 2020 offiziell in Betrieb genommen. Wenn die Anlage in Betrieb geht, wird sie mit einer Stromleistung von fast 162.000MWh pro Jahr zum nationalen Netz beitragen. Die CO2-Emissionen wird sich um etwa 154 Tausend Tonnen pro Jahr reduzieren.

Um sozioökonomische Effizienz zu produzieren, die Umwelt zu schützen und einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, hat die Fabrik die fortschrittlichsten und modernsten Technologien von führenden Lieferanten wie Kanada und Japan eingesetzt.

In seiner Ansprache bei der Zeremonie lobte der stellvertretende Vorsitzende von Khanh Hoa, Dinh Van Thieu, die Entschlossenheit des Unternehmens, die Schwierigkeiten im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie und den Unwettern proaktiv zu überwinden, um dieses Projekt termingerecht fertigzustellen.

Das Projekt trägt nicht nur dazu bei, saubere Energiequellen bereitzustellen und die nationale Energiesicherheit zu gewährleisten, sondern leistet auch einen Beitrag zur Ansiedlung von Arbeitskräften in der Region und trägt zum Staatshaushalt bei.

Bei dieser Gelegenheit spendete der Vertreter des Unternehmens 300 Millionen VND (13.000 US-Dollar) an den Fonds für die Armen in den Gemeinden Van Hung und Ninh An, wodurch die Lebensqualität der Menschen vor Ort verbessert wird.

[^ Inhalt](#)

VIETNAM - Internationaler Flughafen Long Thanh - Grundstückspreise in der Umgebung steigen

Gesendet von Dr. Oliver Massmann, GM Duane Morris LLP Vietnam, DAW-Repräsentant Vietnam, Kambodscha, Myanmar

Quelle: VIR



Bildquelle: DAW

Der Baubeginn des Long Thanh International Airport hat die Grundstücks- und Immobilienpreise in der Umgebung innerhalb eines Jahres verdoppelt. In Dong Nai stiegen die Grundstückspreise von VND12-14 Millionen (\$520-610) pro Quadratmeter im Jahr 2019 auf VND22 Millionen (\$955) im Jahr 2020. In einigen Orten im Bezirk Long Thanh stiegen die Preise sogar auf VND100 Millionen (\$4.350) pro Quadratmeter.

Grundstücke in Long Thanh werden jetzt zwischen VND18 und 40 Millionen (\$780-1.740) pro Quadratmeter gehandelt, wobei Grundstücke entlang des National Highway 51, der Vung Tau Stadt und Dong Nai verbindet, für VND50-60 Millionen (\$2.170-2.610) angeboten werden - Preise, die denen einiger Gebiete von Ho Chi Minh City entsprechen.

Nach Angaben der Airports Corporation of Vietnam umfasst der Long Thanh International Airport eine Fläche von 5.000 Hektar, die zu einer Flughafenstadt entwickelt werden soll - eine Stadt innerhalb der Zäune eines großen Flughafens, einschließlich der Flughafeneinrichtungen (Terminals, Vorfeld und Start- und Landebahnen) und flughafenbezogener Unternehmen wie Luftfracht, Logistik, Büros, Einzelhandel und Hotels.

Mit der Entwicklung des Flughafens wird die Gegend um Phu My für

Immobilienhändler immer attraktiver, da sie nur 20 Minuten entfernt ist. Außerdem befinden sich in diesem Ort der Seehafen Cai Mep-Thi Vai, einer der 20 größten Seehäfen der Welt, sowie neun Industrieparks.

In seiner Rede anlässlich des ersten Spatenstichs für den Flughafen forderte Premierminister Nguyen Xuan Phuc Dong Nai, Ho-Chi-Minh-Stadt und andere Städte und Provinzen in den südöstlichen und westlichen Regionen auf, Pläne für die Entwicklung einer synchronen Infrastruktur mit Anschluss an den Flughafen zu erstellen. Dazu gehören drei Schnellstraßenprojekte (Ho-Chi-Minh-Stadt-Long Thanh-Dau Giay, Ben Luc-Long Thanh und Bien Hoa-Vung Tau), sowie die Eisenbahnprojekte Nord-Süd und Thu Thiem-Long Thanh International Airport. Der Premierminister bat diese Städte und Provinzen auch, städtische und touristische Gebiete zu entwickeln.

Laut dem Premierminister wird der Flughafen, sobald er den kommerziellen Betrieb aufgenommen hat, Chancen für Dong Nai und die umliegenden Gebiete eröffnen und die sozioökonomische Entwicklung der südöstlichen und westlichen Regionen fördern.

[^ Inhalt](#)

Vietnams erstes Gesetz zu öffentlich-privaten Partnerschaften (PPP)

*Gesendet von Dr. Oliver Massmann, GM Duane Morris Vietnam LLP, DAW-
Repräsentant Vietnam, Kambodscha, Myanmar*

Quelle: Die Hanoitimes



Bildquelle: DAW

Das Gesetz sieht vor, dass fünf Sektoren für PPP-Investitionen in Frage kommen, darunter Transport, Energiewirtschaft, Bewässerung, Gesundheitswesen und Infrastruktur.

Das vietnamesische Investitionsgesetz, das am 1. Januar 2021 in Kraft treten wird, ist das allererste Gesetz des Landes, das in Form einer öffentlich-privaten Partnerschaft (PPP) veröffentlicht wurde.

Das Gesetz, das am 17. Juni 2020 von der Nationalversammlung ratifiziert wurde, klärt den Umfang und die Größenordnung von Energieprojekten, die für PPP-Investitionen in Frage kommen, so Dr. Oliver Massmann, ein Finanzbuchhalter und Wirtschaftsprüfer, der über den Gesetzesentwurf mit Schlüsselpersonen des Parlaments diskutiert hat.

Das überarbeitete Gesetz enthält die folgenden Empfehlungen, die von Duane Morris LLP, einer Anwaltskanzlei mit mehr als 800 Anwälten in Büros in den USA und international, vorgeschlagen wurden.

Laut Dr. Oliver Massmann, der unter omassmann@duanemorris.com zu erreichen ist, sieht Artikel 4 des Gesetzes vor, dass fünf Sektoren für PPP-Investitionen in Frage kommen: a/ Transportwesen; b/ Stromnetze, Kraftwerke, außer Wasserkraftwerke und Fälle von staatlichem Monopol gemäß dem Elektrizitätsgesetz; c/ Bewässerung: Wasserversorgung, Entwässerung und Abwasserbehandlung, Abfallbehandlung; d/ Gesundheitswesen, Bildung, Ausbildung; e/ Infrastruktur für die Anwendung von Informationstechnologie. Das PPP-Gesetz legt auch den Gesamtinvestitionskapitalbedarf für ein PPP-

Projekt fest. So müssen beispielsweise Stromprojekte ohne Berücksichtigung von Betriebs- und Wartungsverträgen ein Mindestgesamtinvestitionskapital von VND200 Mrd. (8,7 Mio. US\$) aufweisen. Für Projekte in Gebieten mit schwierigen sozioökonomischen Bedingungen liegt der Wert niedriger (VND100 Mrd.).

Wichtig ist, dass das Gesetz die Bedeutung von bankfähigen PPP-Verträgen hervorhebt.

Duane Morris schlug vor, dass die Nationalversammlung in Erwägung ziehen sollte, eine Vorlage für bankfähige PPP-Verträge im Gesetz selbst oder in ihrem Leitdekret/Rundschreiben bereitzustellen.

In Artikel 47 des PPP-Gesetzes wurde ergänzt, dass die Regierung die Ausstellung von Standardverträgen für BOT-, BTO-, BOO-, O&M-, BTL-, BLT-, BT- oder gemischte Vertragsprojekte regeln soll. Bezüglich des Einstiegsrechts der Kreditgeber legt das PPP-Gesetz fest, dass im Falle einer vorzeitigen Beendigung des PPP-Projektvertrags und der Notwendigkeit, einen Ersatzvertragspartner auszuwählen, um den Projektfortschritt zu gewährleisten, der Kreditgeber sich mit dem Staat abstimmen muss, um den Ersatzinvestor auszuwählen.

Insbesondere bestimmt das Gesetz detailliert die Investitionsanreize, die Investoren genießen können.

Artikel 80 legt fest, dass Investoren Sicherheiten in Bezug auf Landzugangsrechte, das Recht auf die Nutzung von Grundstücken und anderen öffentlichen Gütern, das Recht auf Grundpfandrechte, das Recht auf den Handel mit dem Projekt und seinem Infrastruktursystem gewährt werden. PPP-Projektunternehmen erhalten außerdem Vorrang bei der Nutzung öffentlicher Dienstleistungen für die Umsetzung des Projekts, und die zuständigen Behörden müssen Investoren bei der Durchführung der erforderlichen Verfahren unterstützen, um diesen Vorrang zu optimieren. Darüber hinaus enthält das neue PPP-Gesetz weitere bemerkenswerte Bestimmungen, darunter

1/ Die Regelung zur Sicherung des Fremdwährungsguthabens gilt für Projekte, die dem Beschluss der Nationalversammlung oder des Premierministers über die Investitionspolitik unterliegen. Letzteres gilt für Projekte mit einem investierten Gesamtkapital von mindestens 5 Billionen VND (217 Mio. US\$), was darauf hindeutet, dass alle Energieprojekte, die für PPP-Investitionen in Frage kommen, automatisch für diese Fremdwährungsregelung in Frage kommen. Darüber hinaus gibt es eine Obergrenze von 30% für alle PPP-Projekte.

2/ Mechanismus zur Teilung des Einnahmerisikos: Wenn die tatsächlichen Einnahmen mehr als 125% der Einnahmen im Finanzplan des PPP-Projektvertrags erreichen, muss der Investor 50% des Anstiegs zwischen den tatsächlichen Einnahmen und den zugesagten Einnahmen im Vertrag mit dem Staat teilen.

Wenn die tatsächlichen Einnahmen weniger als 75 % der Einnahmen im Finanzplan des PPP-Projektvertrags erreichen, muss der Staat 50 % des Rückgangs zwischen den tatsächlichen Einnahmen und den vertraglich festgelegten Einnahmen mit dem Investor teilen.

Dieser Mechanismus zur Aufteilung der Erlösminderung wird angewendet, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind: 1. Vertragstyp: BOT, BTO oder BOO; 2. die Ursache für den Verlust ist eine Änderung der Gesetze und Richtlinien; 3. es wurden Maßnahmen zur Anpassung der Preise für Produkte und öffentliche Dienstleistungen sowie der Vertragsbedingungen ergriffen, aber die Gesamteinnahmen sind immer noch geringer als 75%; und 4. Der Staatliche Rechnungshof hat die Einnahmeverringerung geprüft.

3/ Auswahl von Auftragnehmern zur Durchführung von PPP-Projekten: PPP-Verträge müssen verbindliche Inhalte zur Verantwortung des Auftragnehmers enthalten, wenn die Qualität des Projekts nicht den vereinbarten Anforderungen entspricht. Der Einsatz von inländischen Auftragnehmern wird für Arbeiten, die von ihnen ausgeführt werden können, gefördert.

4/ Geltende Gesetze: Der PPP-Vertrag, seine Anhänge und die dazugehörigen Dokumente sind nach vietnamesischem Recht auszulegen und zu interpretieren.

Dr. Oliver Massmann sagte, es sei sehr erfreulich, dass die Nationalversammlung die Ratschläge und Empfehlungen von Duane Morris berücksichtigt habe, da diese Schritte in die richtige Richtung gingen.

Es bleibt abzuwarten, ob der politische Wille vorhanden sein wird, PPP-Projekte regelmäßig und in großem Umfang umzusetzen, fügte der Experte hinzu.

[^ Inhalt](#)

BUSINESS & DIPLOMACY

Termine und Veranstaltungen des DAW

Veranstaltungsvorschau nach Corona:

„Club Diplomacy Frankfurt“ offizielle Eröffnung

Ort: Wird noch bekannt gegeben.

Teilnahme nur über persönliche Einladung möglich

ASIEN-Forum mit 5 Ländern

Diplomacy meets Business

SEIDENSTRASSE – Fluch oder Segen (Podiumsdiskussion)

„Vietnam auf neuem Kurs mit Europa“

Veranstalter: Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e. V. mit der
IHK Offenbach

Ort: IHK Offenbach

25 Jahre „Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e. V.“

Veranstalter: Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e. V.

Ort: wird noch bekannt gegeben

Amerika – Asien – Europa! 2020/ 2021 – Jahre der Konfrontation oder Erneuerungen?

„Deutsche Mitbestimmung“: Resultiert daraus der Wettbewerbsvorteil für Deutschland?

[^ Inhalt](#)

IMPRESSUM – Ausgabe Februar 2021 DAW Newsletter

Herausgeber: DAW Deutsch-Asiatischer Wirtschaftskreis e. V.,
Building C, office twenty, 2nd floor,

Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich bei Frankfurt am Main,
Tel. +49 6103 7315333, Fax +49 6103 7315331
E-Mail: daw@daw-ev.de Web: www.daw-ev.de

Alle Rechte vorbehalten. Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass alle Haftungen ausgeschlossen sind. Die Texte und Bilder basieren auf Informationen unserer DAW Repräsentanten aus Deutschland oder Asien sowie Presseauszügen mit Quellenangaben.

Redigierung: Bodo Krüger, Präsident
Finishing: Majid Mahmood, DAW

Bilder, Bannerwerbung, Logos und Texte: DAW, Dechema Ausstellungs-GmbH/ Business & Diplomacy/ Martin Hoeck Stiftung/ Bankhaus METZLER/ Dr. Oliver Massmann, / AHK Malaysia/ Ralph Wintermantel, DAW Vize-Präsident, Bodo Fröhlich, Berlin/ Chen Yueh Hsu, SINDE Investment & Consulting GmbH

Für die Inhalte der eingesandten Texte, Banner, Links zu fremden Web-Seiten und Bildern übernehmen wir keine Verantwortung. Die Verarbeitung der personenbezogenen Daten, Bilder und Banner erfolgt nach der EU-Datenschutzgrundverordnung.

Einige Artikel, Kommentare usw. aus den genannten Quellen, die extrahiert oder reproduziert und elektronisch an uns weitergeleitet und nicht von uns verfasst wurden, stellen notwendigerweise nicht die Ansichten des DAW dar. Der DAW übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit oder Rechtmäßigkeit der vorstehenden Angaben oder für Änderungen, die von nachfolgenden Empfängern vorgenommen werden können.

Copyright © 2021 DAW e.V., Alle Rechte vorbehalten.

[^ Inhalt](#)

Copyright © 2021 Deutsch-Asiatischen Wirtschaftskreis e. V., All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).



